



**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.**



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO DE PIEDRA EN LA
CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN EL MUNICIPIO DE TUNJA
DEPARTAMENTO DE BOYACA.**

VOLUMEN III – ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

PRESENTADO POR:



SOLICITADO POR:



BUCARAMANGA, DICIEMBRE 2022



CONTENIDO

1.	INTRODUCCION	6
2.	NORMATIVIDAD.....	7
2.1	ESPECIFICACIONES DE LOS MATERIALES DE DISEÑO	11
3.	DISEÑO DE MURO EN CONCRETO CON CONTRAFUERTE.....	13
3.1	ANÁLISIS DE LAS OBRAS.....	14
3.1.1	DIMENSIONAMIENTO MURO H= VARIABLE ENTRE 3.5 M Y 2.63 M (PANTALLA DE 3.5 METROS, 0.5 METROS DE ZARPA – DENTELLON DE 1.2)	14
3.1.2	ANÁLISIS E CARGAS Y ESFUERZOS	15
3.1.3	DISEÑO DE LOS ELEMENTOS	25
3.1.4	DIMENSIONAMIENTO MURO H= VARIABLE ENTRE 3.5 M Y 2.63 M (PANTALLA DE 3.15 METROS, 0.5 METROS DE ZARPA – DENTELLON DE 1.2)	33
3.1.5	ANÁLISIS E CARGAS Y ESFUERZOS	34
3.1.6	DISEÑO DE LOS ELEMENTOS	36
3.1.7	DIMENSIONAMIENTO MURO H= VARIABLE ENTRE 3.5 M Y 2.63 M (PANTALLA DE 2.63 METROS, 0.5 METROS DE ZARPA – DENTELLON DE 1.2)	43
3.1.8	ANÁLISIS E CARGAS Y ESFUERZOS	44
3.1.9	DISEÑO DE LOS ELEMENTOS	46



LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Sección muro.....	15
Figura 2. Sección muro.....	17
Figura 3. Empujes aplicados	18
Figura 4. Momentos máximos en la estructura grupo I	18
Figura 5. Cortantes máximos en la estructura grupo I.....	19
Figura 6. Momentos máximos en la estructura grupo I	20
Figura 7. Cortante máximos en la estructura grupo I	20
Figura 8. Momentos máximos en la estructura.....	21
Figura 9. Cortante máximo en la estructura	21
Figura 10. Momentos máximos en la estructura.....	22
Figura 11. Cortantes máximos en la estructura.....	22
Figura 12. Momentos máximos en la estructura.....	23
Figura 13. Cortante máximos en la estructura.....	23
Figura 14. Momentos máximos en la estructura.....	24
Figura 15. Cortante máximo en la estructura grupo	24
Figura 16. Momentos máximos en la estructura zapata ($M_{max}= 196 \text{ KN.M}$).....	28
Figura 17. Cortante máximo en la estructura zapata ($V_{max}= 78 \text{ KN}$)	28
Figura 18. Momentos máximos en la estructura dentellón	31
Figura 19. Cortante máximo en la estructura dentellón	31
Figura 20. Sección muro.....	34
Figura 21. Sección muro.....	44



LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Combinaciones de carga y factores de carga	8
Tabla 2 Factores de carga para cargas permanentes, γ_p	9



1. INTRODUCCION

Con la necesidad de dar seguimiento y oportuna intervención al muro en mampostería de carga ubicado en el área de preservación del centro histórico de la ciudad de Tunja frente a la iglesia de san Laureano en la carrera 10 entre calles 13ª – 15 se adelanta los respectivos estudios, diseños y obras que permitan reducir el riesgo y dar tranquilidad a los transeúntes de circulan por el sector, teniendo en cuenta que se evidencia una falla de tipo volcamiento en uno de los costados del muro.

Entre los estudios y diseños se contempla la ejecución del estudio geotécnico, herramienta fundamental en la interpretación del origen y características de los materiales del subsuelo y su incidencia en los problemas que se han presentado en el sector, que afectan el desarrollo y adaptación de obras ingenieriles en la zona.

A partir de la recuperación de muestras de sondeos de tipo apiques y perforaciones, de los resultados de ensayos de granulometría con lavado, humedad natural, límites de Atterberg, y corte directo, y la interpretación de las líneas de refracción sísmica y el análisis multicanal de ondas superficiales (MASW) se establecerán las características de los materiales, se define el perfil sísmico y se determina el modelo del subsuelo, fundamentales en la recomendación geotécnica y diseño de estructuras.

En el presente informe se expone las memorias de cálculo de la alternativa de un muro de concreto



2. NORMATIVIDAD

El análisis y diseño fue realizado cumpliendo con la Normativa vigente para el diseño de estructuras NSR-10, Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes CCP-14.

El diseñador del muro ha escogido la alternativa que ofrece el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes-CCDSP14 en su Artículo 3.4 FACTORES DE CARGA Y COMBINACIONES, donde se especifica para la evaluación de la estabilidad general de rellenos contenidos, así como taludes de tierra con o sin cimentaciones superficiales o profundas se debe investigar en el estado límite de servicio basándose en las combinaciones de carga expuestas en el código.

- **COEFICIENTES DE COMBINACIÓN DE CARGAS**

En la Tabla 1 y Tabla 2 se presentan los factores de carga utilizados para el estado límite de servicio y el estado límite de resistencia.

Las combinaciones críticas son aquellas que incluyen sobrecarga o sismo, como son los grupos de Servicio I y Evento Extremo I, sin embargo, para el análisis se realizan todas las combinaciones establecidas en el código.

Teniendo en cuenta el CCP-14 para la evaluación de la resistencia de muros contra el deslizamiento se aplica la carga horizontal de suelo en el muro de contención se multiplicaría por $\gamma_{pm\acute{a}x}$ (1.35) para una distribución de presión de suelo en reposo porque la fuerza resulta en una fuerza más crítica de deslizamiento en la base del muro.



**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.**



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

Tabla 1 Combinaciones de carga y factores de carga

Estado límite de la combinación de carga	DC, DD, DW, EH, EV, ES, EL, PS, CR, SH	LL, IM, CE, BR, PL, LS	WA	WS	WL	FR	TU	TG	SE	Use Uno de estos a la vez				
										EQ	BL	IC	CT	CV
Resistencia I (a menos que se indique)	γ_p	1,75	1,0	-	-	1,0	0,5/1,2	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Resistencia II	γ_p	1,35	1,0	-	-	1,0	0,5/1,2	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Resistencia III	γ_p	-	1,0	1,4	-	1,0	0,5/1,2	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Resistencia IV	γ_p	-	1,0	-	-	1,0	0,5/1,2	-	-	-	-	-	-	-
Resistencia V	γ_p	1,35	1,0	0,4	1,0	1,0	0,5/1,2	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Evento extremo I	γ_p	γ_{EQ}	1,0	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-
Evento extremo II	γ_p	0,5	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	1,0	1,0	1,0
Servicio I	1,0	1,0	1,0	0,3	1,0	1,0	1,0/1,2	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Servicio II	1,0	1,3	1,0	-	-	1,0	1,0/1,2	-	-	-	-	-	-	-
Servicio III	1,0	0,8	1,0	-	-	1,0	1,0/1,2	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Servicio IV	1,0	-	1,0	0,7	-	1,0	1,0/1,2	-	1	-	-	-	-	-
Fatiga I- Sólo LL, IM&CE	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fatiga I II- Sólo LL, IM&CE	-	0,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: CCP-14 Tabla 3.4.1-1



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

Tabla 2 Factores de carga para cargas permanentes, γ_p

Tipo de Carga, tipo de Cimentación, y Método para Calcular la fricción negativa	Factor de Carga		
	Máximo	Mínimo	
DC: Sólo Resistencia IV	1,25	0,9	
DC: Componentes y Accesorios	1,5	0,9	
DD: Fricción negativa	Pilas, Método a Tomlinson	1,4	0,25
	Pilas, Método I	1,05	0,3
	Pozos perforados, Método O'Neil and Reese (1999)	1,25	0,35
DW: Superficie de rodadura e instalaciones	1,5	0,65	
EH: Presión horizontal de suelo			
Activa	1,5	0,9	
En reposo	1,35	0,9	
AEP para muros anclados	1,35	N/A	
EL: Tensiones residuales de construcción	1	1	
EV: Presión vertical de suelo			
Estabilidad general	1	N/A	
Muros de Contención y Estribos	1,35	1	
Estructuras Rígidas Enterradas	1,3	0,9	
Marcos Rígidos			
Estructuras Flexibles Enterradas			
Alc. Metálicas y Alc. Estructurales Corrugas Profundas	1,5	0,9	
Alc. Termoplásticas	1,3	0,9	
Todas las demás	1,95	0,9	
ES: Sobrecarga de suelo	1,5	0,75	

Fuente: CCP-14 Tabla 3.4.1-2

Fuente: CCP-14 Tabla 3.4.1-2

Es= Empuje sobrecarga

Eh=Empujes del suelo.

Ehw=Presion hidrostática

De acuerdo a la tabla anteriormente expuesta las combinaciones de carga para el estado límite de servicio corresponden a 1.0 en todos los casos, debido a esto el estado límite de servicio presenta la siguiente combinación de carga:

COMBINACIÓN DE CARGA CON VALORES MÁXIMOS

Empujes mediante la combinación por servicio (MÁXIMOS):

$$\Sigma H = 1.0DC + 1.0 ES + 1.0 EH + 1.0 EHW$$

Empujes mediante la combinación por resistencia (MÁXIMOS):



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

En estado límite de resistencia se solicita emplear el γ_p máximo y mínimo, de acuerdo a la tabla 2, el γ_p para cada uno de los empujes corresponde a:

$$DC=1.25$$

$$ES=1.5$$

$$EH \text{ reposo}=1.35$$

$$EHW=1.0$$

De acuerdo a las combinaciones de carga anteriormente nombradas para el estado límite de resistencia se desarrolla de la siguiente manera:

$$\Sigma H=1.25DC+1.5 ES + 1.35 EH +1 EHW$$

Empujes y momentos de la combinación evento extremo I por metro de muro (MÁXIMOS):

$$DC=1.25$$

$$ES=1.5$$

$$EH \text{ reposo}=1.35$$

$$EHW=1.0$$

$$EQ=1.0$$

$$\Delta ED=1.0$$

$$\text{Evento Extremo I: } 1.25DC+ 1.5 ES + 1.35 EH + 1.0EHW +1.0 EQ + 1.0 \Delta ED$$

COMBINACIÓN DE CARGA CON VALORES MÍNIMOS PARA RESISTENCIA Y EVENTO EXTREMO

Empujes mediante la combinación por servicio (MÍNIMOS):

$$\Sigma H=1.0DC+1.0 ES +1.0 EH +1.0 EHW \text{ (RESISTENCIA)}$$



Empujes mediante la combinación por resistencia (MÍNIMOS):

De acuerdo a la tabla anterior, la combinación de carga en condiciones mínimas para cada uno de los empujes analizados corresponde a:

$$DC=0.9$$

$$ES=0.75$$

$$EH \text{ reposo}=0.9$$

$$EHW=1.0$$

$$\Sigma H=0.9DC+0.75 ES +0.9 EH +1.0 EHW \text{ (RESISTENCIA)}$$

Empujes y momentos de la combinación evento extremo I por metro de muro (MÍNIMOS):

De acuerdo a la tabla 2 los coeficientes de carga en casa caso corresponde a:

$$DC=0.9$$

$$ES=0.75$$

$$EH \text{ reposo}=0.9$$

$$EHW=1.0$$

$$\Sigma H=0.9DC+0.75 ES +0.9 EH +1.0 EHW+1.0EQ+1.0 \Delta ED \text{ (EVENTO EXTREMO)}$$

2.1 ESPECIFICACIONES DE LOS MATERIALES DE DISEÑO

Concreto: $f'c = 21 \text{ MPa} = 210 \text{ Kg /cm}^2$ Vástago, zarpa y dentellon

- Relación A/C=0.50
- Cemento en una proporción mínima de 330Kg/m³ de concreto
- Tamaño de los agregados entre 1" y 1½" (para el muro)



- $f'_c = 14 \text{ MPa} = 140 \text{ Kg /cm}^2$. Para concreto de limpieza entre el suelo de fundación y el concreto colocado “in situ”.

Acero refuerzo: $f_y = 60.000 \text{ PSI} = 420 \text{ MPa} = 4.200 \text{ Kg/cm}^2$ para $\varnothing \geq 3/8"$
 $f_y = 34.000 \text{ PSI} = 240 \text{ MPa} = 2.400 \text{ Kg/cm}^2$ para $\varnothing = 1/4"$
 $E_s = 205939.65 \text{ MPa}$

Módulo de elasticidad:

$$E_c = 0.043 K_1 w_c^{1.5} \sqrt{f'_c}$$

$$E_c = 23170 \text{ MPa}$$



3. DISEÑO DE MURO EN CONCRETO CON CONTRAFUERTE

En el presente capítulo se expone el análisis y diseño de las obras de estabilidad propuesta para la recuperación del muro en mampostería ubicado en el área de preservación del centro histórico de la ciudad de Tunja frente a la iglesia de san Laureano en la carrera 10 entre calles 13ª y 15, a continuación, se presenta el análisis estructural ejecutado para el diseño de la obra de estabilidad en base a las especificaciones definidas por el CCP-14.

ASPECTOS DE RESISTENCIA

Peso unitario:	$\gamma=20 \text{ kN/m}^3$
Angulo de fricción del suelo	$\phi=25^\circ$
Coeficiente de empuje activo (suelo):	$K_a=0.431$
Coeficiente de empuje pasivo (suelo):	$K_p=2.320$
Coeficiente de empuje neutro (suelo):	$K_o=0.625$
Coeficiente de empuje activo dinámico (suelo)	$K_{ae}= 0.522$
Aceleración sísmica:	$A = 0.256$

Se Analizará los empujes de tierra por Coulumb

Parámetros geotécnicos del suelo de Fundación.

Peso unitario del suelo de fundación (Formación Bogotá) $\gamma = 19.5 \text{ kN/m}^3$

Angulo de fricción suelo de fundación (Formación Bogotá) $\Phi = 25^\circ$

- **CARGAS PERMANENTES**

- Peso propio.
- Los empujes horizontales se determinaron a partir del método de Coulomb empleando el coeficiente de presión de tierra en reposo y se comparó con las fuerzas generadas en el modelo de estabilidad en condición saturada.

- **CARGAS TEMPORALES**



CARGA VIVA (L)

- Se considera una carga vertical, derivada de la carga de tráfico que actúa adyacente al muro sobre la banca de la vía, aunque no genera ninguna afectación sobre el muro. Esta presión se ha considerado como lo recomienda el CCP/14, una presión generada por una sobre altura en el relleno de 60cm.

$$L = 1.10 \text{ Ton/m}^2$$

Tabla 3.11.6.4-2 — Alturas equivalentes de suelo para carga vehicular sobre muros de contención paralelos al tráfico

Altura del Muro de Contención (mm)	h_{eq} (m)	
	Distancia desde el respaldo del muro al borde del tráfico	
	0.0 mm	300 mm o más
1500	1500	600
3000	1000	600
≥ 20000	600	600

• MATERIALES

- Concreto Muros Pantalla $f'_c=21 \text{ Mpa}$
- Concreto de Limpieza $f'_c=14.5 \text{ Mpa}$
- Acero de Refuerzo $f_y=420 \text{ Mpa}$

3.1 ANÁLISIS DE LAS OBRAS

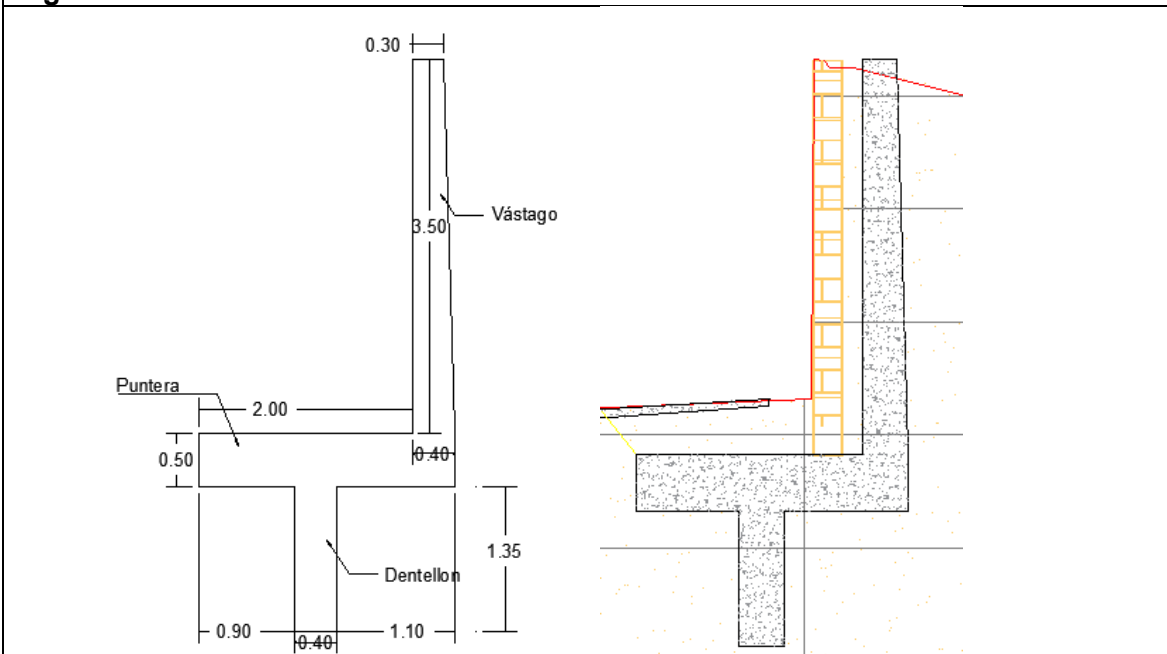
3.1.1 DIMENSIONAMIENTO MURO H= VARIABLE ENTRE 3.5 M Y 2.63 M (PANTALLA DE 3.5 METROS, 0.5 METROS DE ZARPA – DENTELLON DE 1.2)

En la Figura 1 se observa el dimensionamiento del muro de contención

Longitud total Muro 28.33 m (2 módulos de 10 m y 1 módulo de 8.33 m)



Figura 1. Sección muro



Fuente: Consultor

3.1.2 ANÁLISIS E CARGAS Y ESFUERZOS

A. CARGAS PERMANENTES:

CARGAS MUERTAS				
PESO DE LA ESTRUCTURA				Pto aplicación X (m)
Peso Propio del Vástago (Area 1)	WV1	28.80	kN/m	2.15
Peso Propio del Vástago (Area 2)	6.00	9.60	kN/m	2.33
Peso Propio de la Zarpa (Area 3)	WV3	28.80	kN/m	1.2
Peso Propio del Dentellón (Area 4)	WV4	12.96	kN/m	2.20
PESO DEL SUELO DE RELLENO				
Peso Propio del relleno tras dos (Area 10)	WS10	-	kN/m	2.40
Peso propio del agua en el relleno trasdos	WHV	-	kN/m	2.40

CARGAS TEMPORALES	Pto aplicación X (m)
-------------------	----------------------



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

CARGAS VIVAS				
Sobre carga	Ws20	10	kN/m	2.40
PESO DEL SUELO DE RELLENO				
Peso Propio del relleno intrados (Area 11)	WS11	19.50	kN/m	1

B. EMPUJES

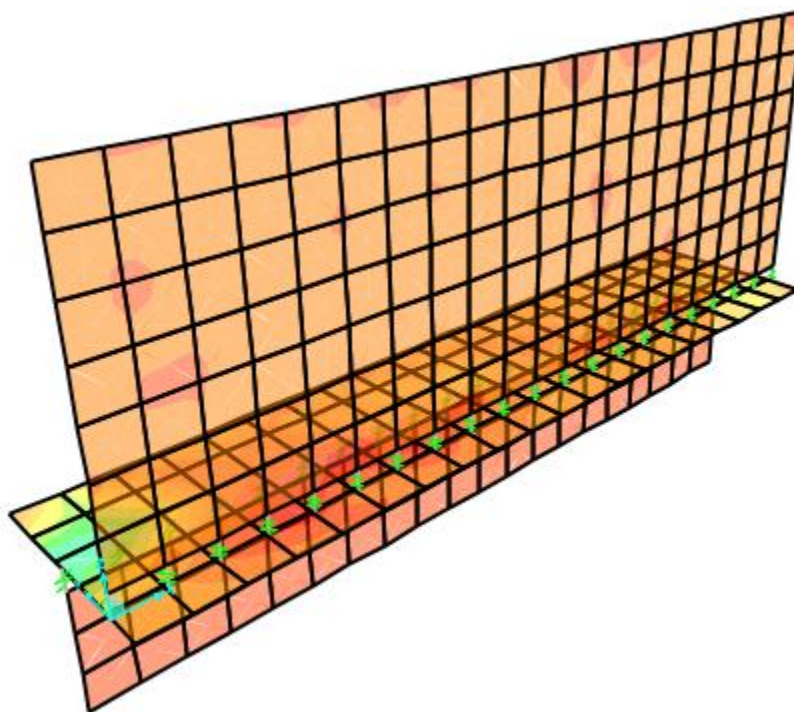
2.1 PRESION LATERAL DEL SUELO			Pto aplicación X (m)
2.1.1 Coeficiente presión de tierras activa (Ka)	0.431	r	2.12601
2.1.2 Coeficiente presión de tierras pasiva (Kp)	2.320		
2.1.3 Coeficiente presión de tierras en reposos (Ko)	0.625		
2.1.2 Presión Lateral del suelo (EH)	69.0	kN/m	
2.1.3 Punto de aplicació Y	1.33	m	
2.1.3 Punto de aplicació X	-	m	
2.2 PRESION POR SOBRECARGA			Pto aplicación X (m)
2.2.1 Coeficiente presión de tierras activa (Ka)	0.431	r	2.126
2.2.2 Coeficiente presión de tierras pasiva (Kp)	2.320		
2.2.3 Coeficiente presión de tierras en reposos (Ko)	0.625		
2.2.4 Presión Lateral por sobrecarga (ES)	6.25	kN/m	
2.2.5 Punto de aplicació Y	2.000	m	
2.2.6 Punto de aplicació X	-	m	
2.3 PRESION HIDROESTATICA			
2.3.1 Presión Lateral Hidroestatico (EH)	20.000	kN/m	
2.3.2 Punto de aplicació Y	1.333	m	
2.3.3 Punto de aplicació X	-	m	
2.4 PRESIÓN SISMICA			
2.4.1 Coeficiente presión de tierras activa (Ka)	0.431	r	2.126
2.4.2 Coeficiente presión de tierras pasiva (Kp)	2.320		
2.4.3 Coeficiente presión de tierras en reposos (Ko)	0.625		
2.4.4 Coeficiente presión de tierras sismica (KA _E)	0.522	ж	1.945
2.4.4.1 Angulo °	5.7		
2.4.5 Presión Lateral por sismo + estatica (PA _E)	83.52	kN/m	
2.4.6 ΔPA _E	14.55		
2.4.7 Punto de aplicació Y	2.400	m	
2.4.8 Punto de aplicació X	-	m	



2.5 PRESIÓN SISMICA POR EFECTOS INERCIAL DEL MURO Y DEL RELLENO			
2.5.1 Coeficiente presión de tierras activa (K_a)	0.431	γ	2.126
2.5.2 Coeficiente presión de tierras pasiva (K_p)	2.320		
2.5.3 Coeficiente presión de tierras en reposos (K_o)	0.625		
2.5.4 Coeficiente presión de tierras sismica (K_{AE})	0.522	α	1.945
2.5.4.1 Angulo θ	5.711		
2.5.5 Presión Lateral por sismo en el muro (P_{AE})	8.016	kN/m	
2.5.6 Punto de aplicació Y	1.225	m	
2.5.7 Punto de aplicació X	0.903	m	
2.5.8 Presión Lateral por sismo en el relleno (P_{AE})	-	kN/m	
2.5.9 Punto de aplicació Y	2.250	m	
2.5.10 Punto de aplicació X	-	m	

En la siguiente imagen se expone el modelo implementado en el software SAP 2000 para la evaluación de los momentos y cortantes para cada uno de los grupos analizados.

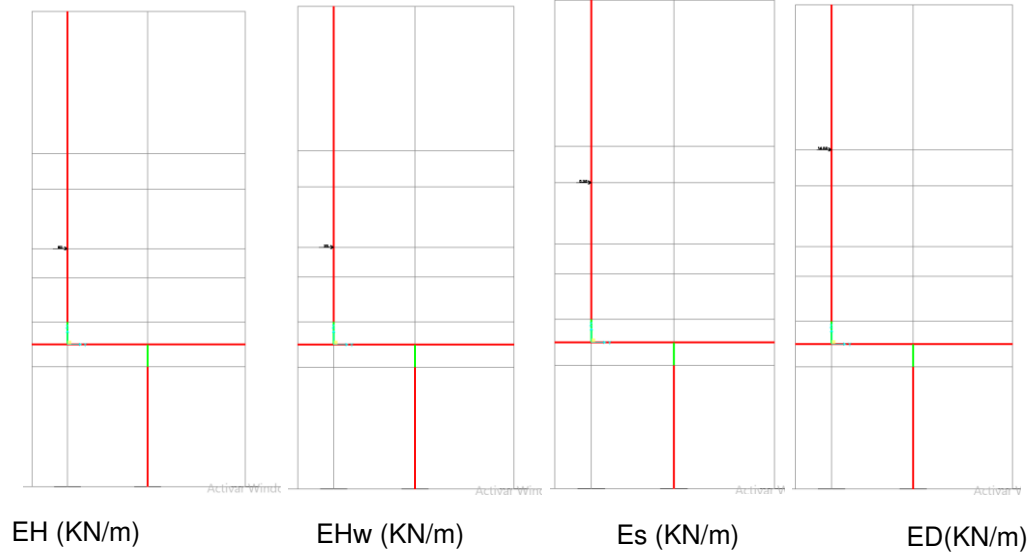
Figura 2. Sección muro.



Fuente: Consultor



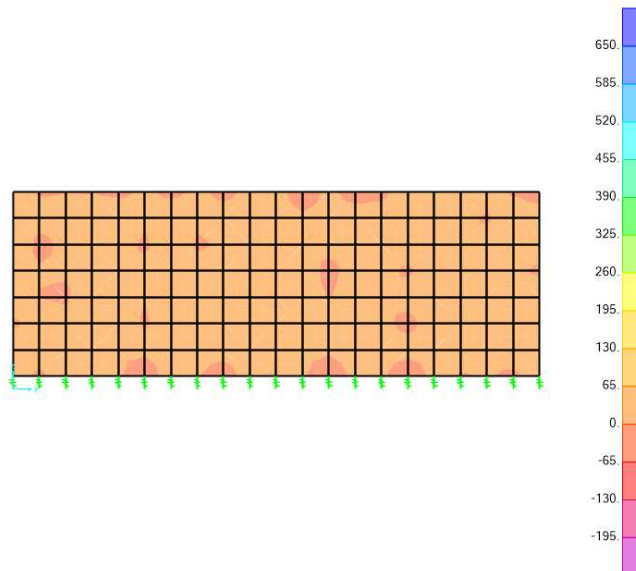
Figura 3. Empujes aplicados



Fuente: Consultor.

RESULTADOS DEL GRUPO SERVICIO 1

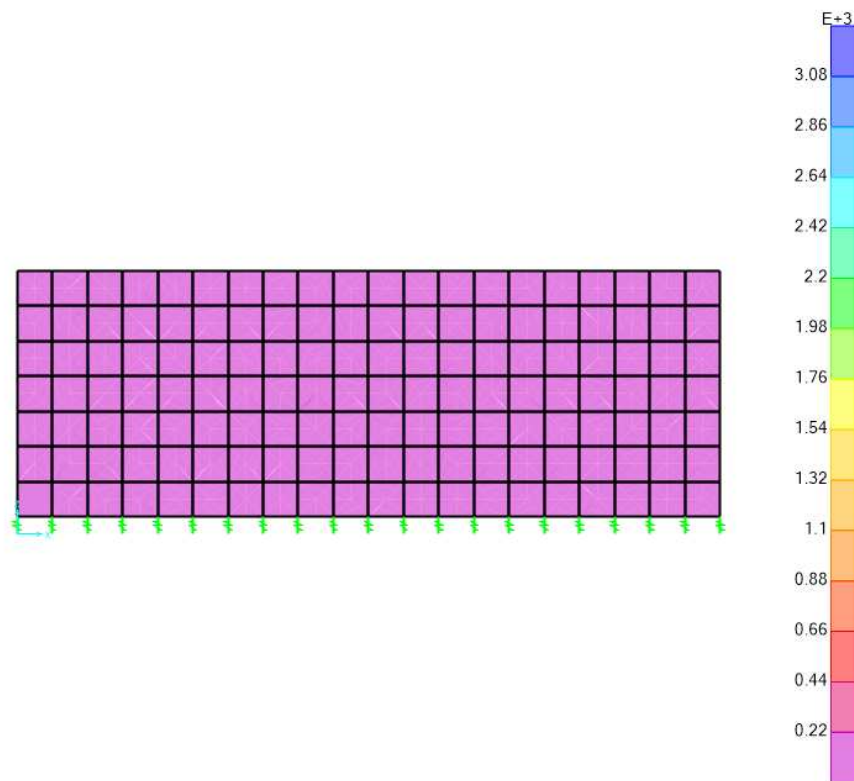
Figura 4. Momentos máximos en la estructura grupo I



Fuente: Consultor



Figura 5. Cortantes máximos en la estructura grupo I

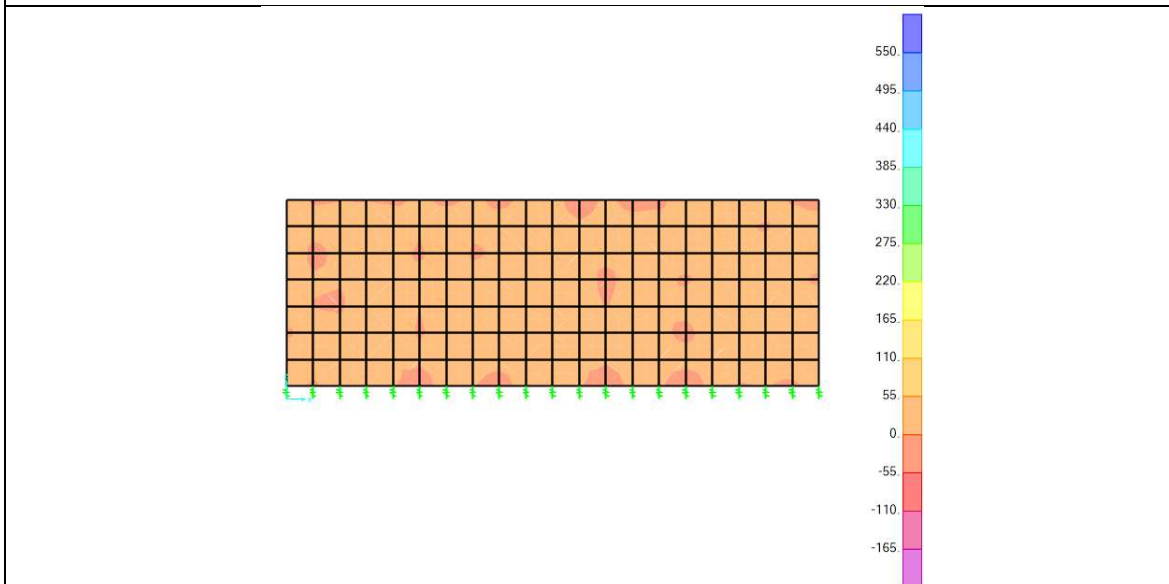


Fuente: Consultor



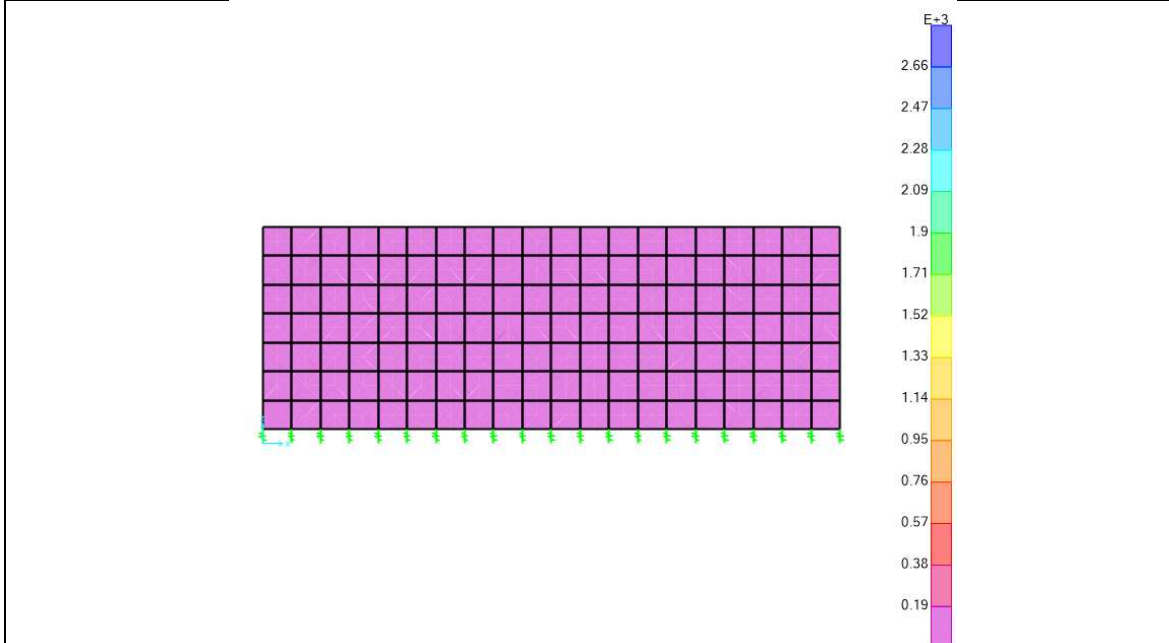
RESULTADOS DE RESISTENCIA

Figura 6. Momentos máximos en la estructura grupo I



Fuente: Consultor

Figura 7. Cortante máximos en la estructura grupo I

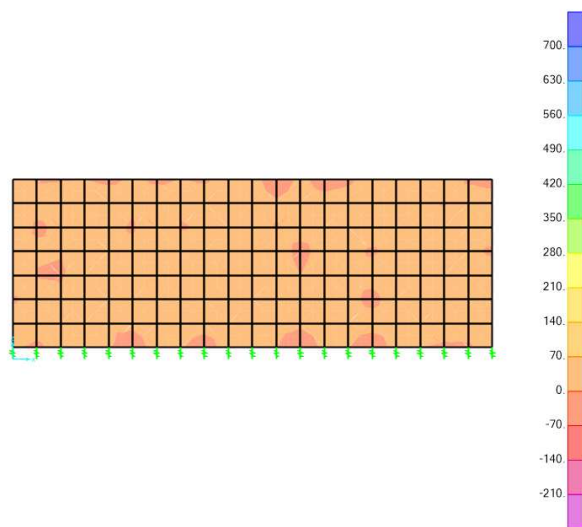


Fuente: Consultor



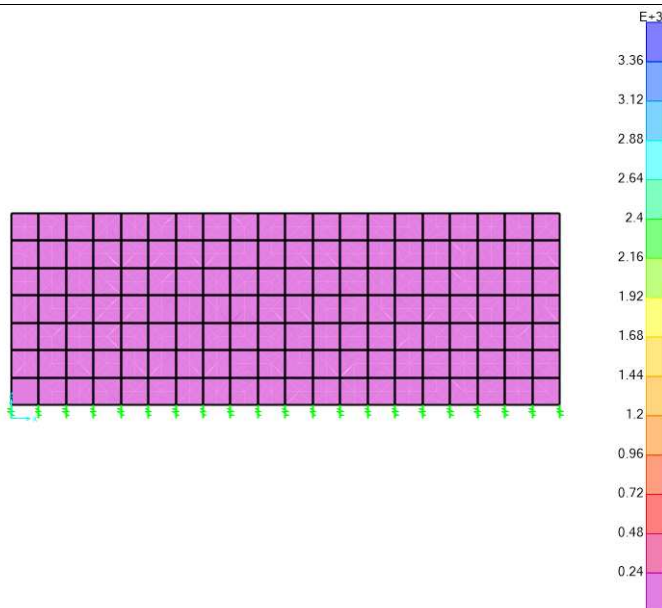
RESULTADOS DEL LA COMBINACIÓN DE CARGA CORRESPONDIENTE A EVENTO EXTREMO I

Figura 8. Momentos máximos en la estructura



Fuente: Consultor

Figura 9. Cortante máximo en la estructura



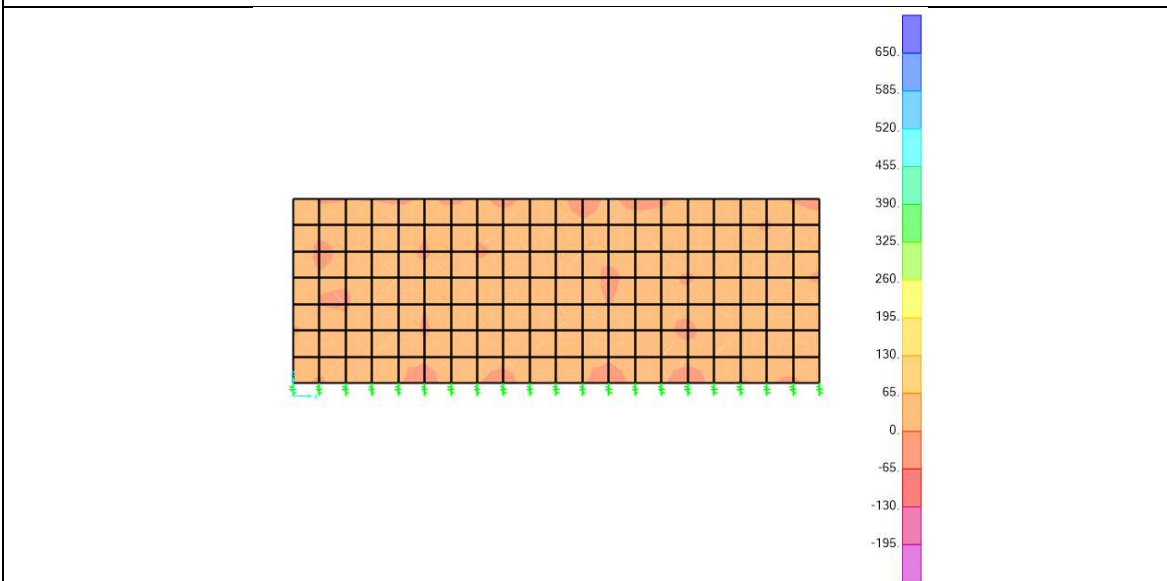
Fuente: Consultor



RESULTADOS DE LA COMBINACIÓN DE CARGA (MAXIMOS).

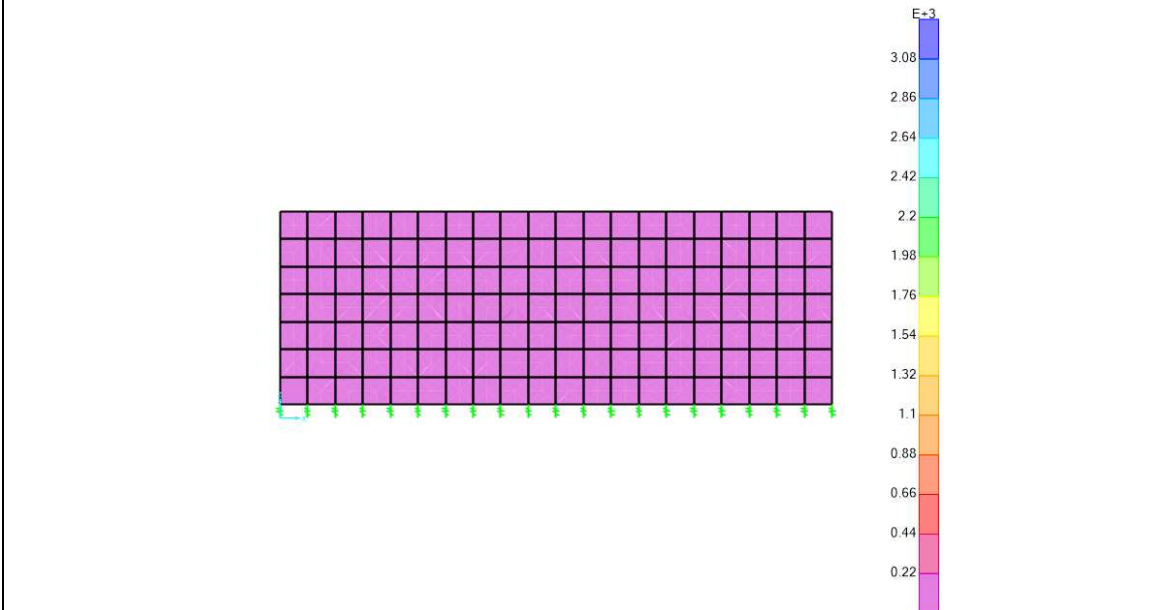
RESULTADOS DEL GRUPO SERVICIO 1

Figura 10. Momentos máximos en la estructura



Fuente: Consultor

Figura 11. Cortantes máximos en la estructura

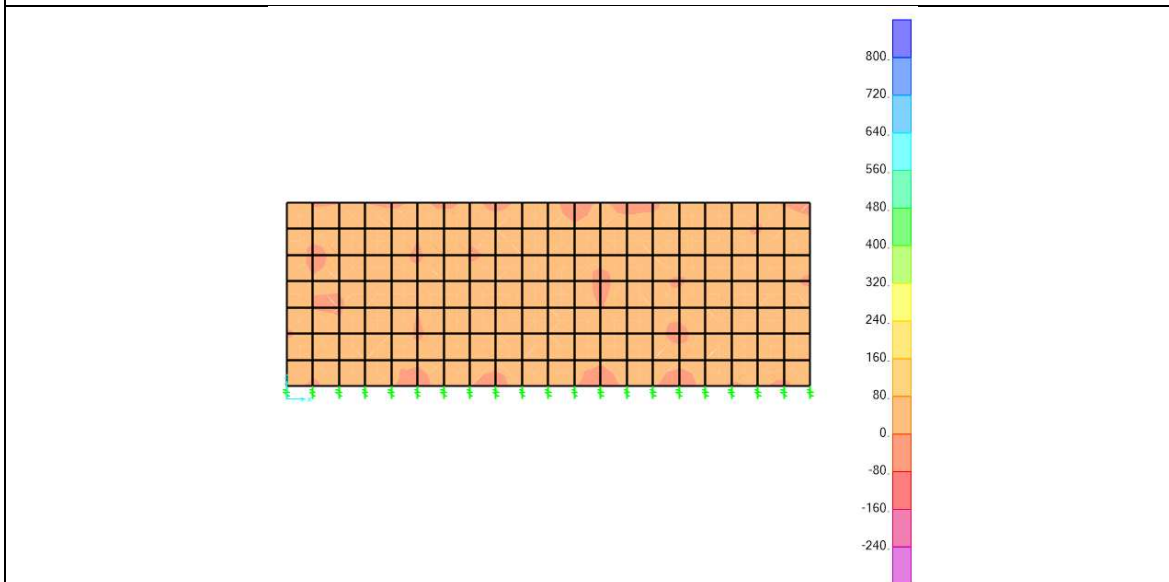


Fuente: Consultor



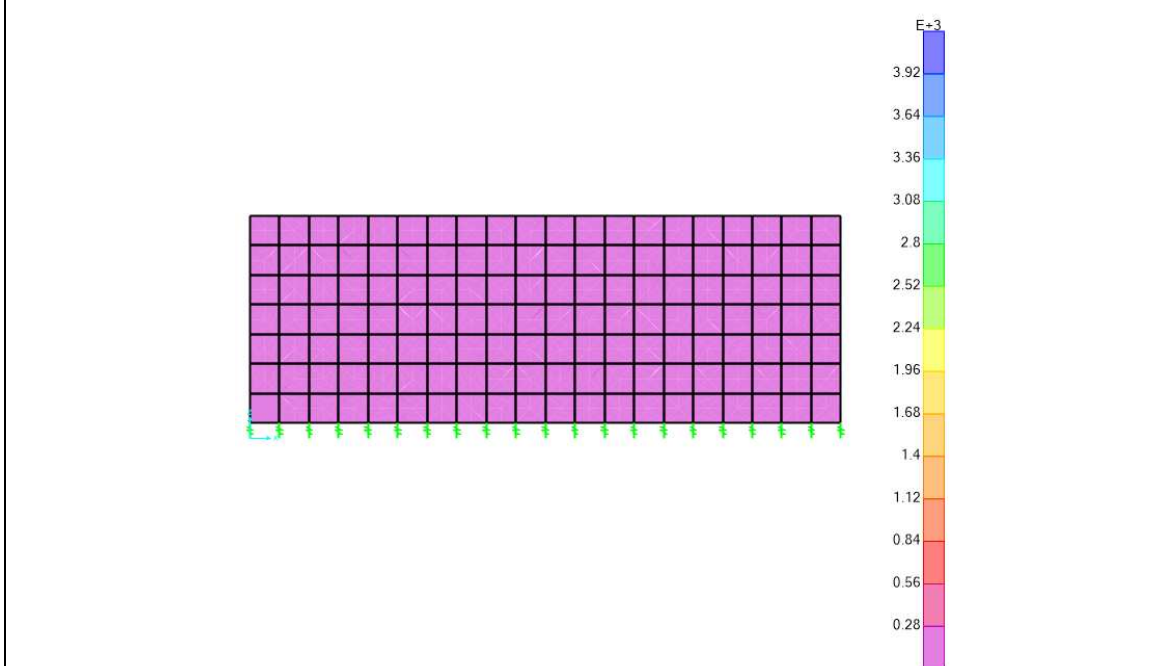
RESULTADOS DE RESISTENCIA

Figura 12. Momentos máximos en la estructura



Fuente: Consultor

Figura 13. Cortante máximos en la estructura

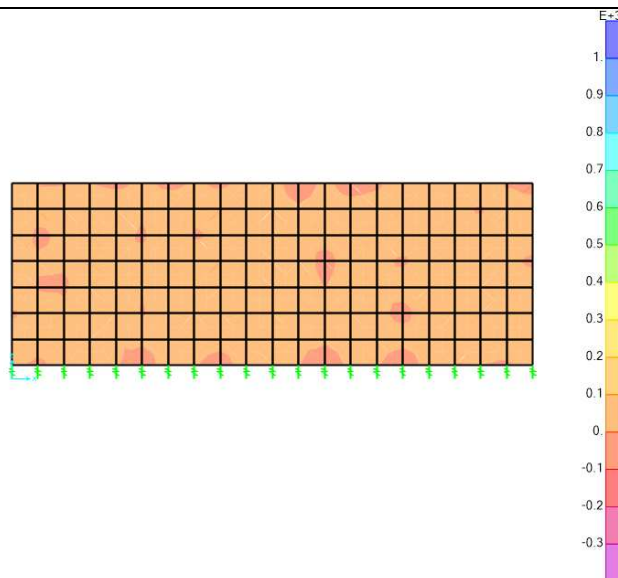


Fuente: Consultor



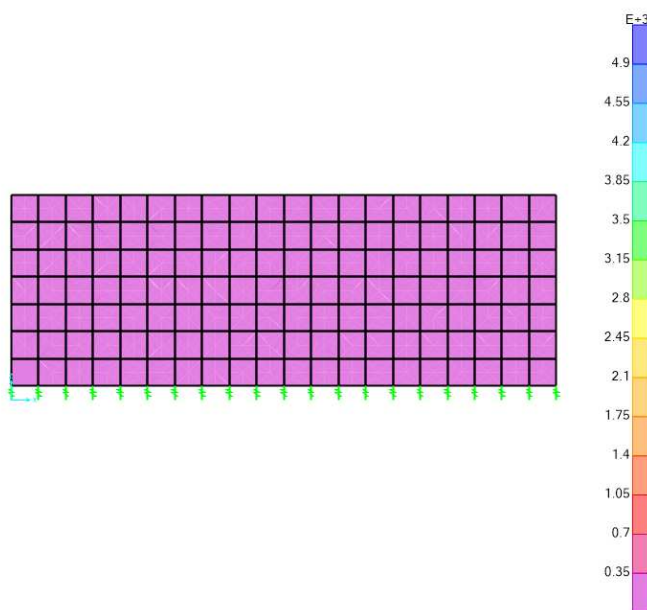
RESULTADOS DEL LA COMBINACIÓN DE CARGA CORRESPONDIENTE A EVENTO EXTREMO I

Figura 14. Momentos máximos en la estructura



Fuente: Consultor

Figura 15. Cortante máximo en la estructura grupo



Fuente: Consultor



3.1.3 DISEÑO DE LOS ELEMENTOS

PANTALLA

SERVICIO $1.0EH+1.0*ES+1.0*WA$

CORTANTE EN LA BASE	72.0	KN/m
MOMENTO EN LA BASE	86.3	KN-m/m
CORTANTE EN LA MITAD	20.9	KN/m
MOMENTO EN LA MITAD	13.4	KN-m/m

EVENTO EXTREMO $Yp*EH+Yp*ES+WA+1.0*EQ$

CORTANTE EN LA BASE	106.9	KN/m
MOMENTO EN LA BASE	136.5	KN-m/m
CORTANTE EN LA MITAD	33.56	KN/m
MOMENTO EN LA MITAD	23.05	KN-m/m

RESISTENCIA $Yp*EH+Yp*ES+1.0WA$

CORTANTE EN LA MITAD	91.9	KN/m
MOMENTO EN LA MITAD	110.3	KN-m/m
CORTANTE EN LA MITAD	26.9	KN/m
MOMENTO EN LA MITAD	17.2	KN-m/m



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

CALCULO DEL REFUERZO DEL VASTAGO				
ELEMENTO	BASE DEL VASTAGO		MITAD DEL VASTAGO	
DESCRIPCIÓN	EXT		EXT	
Fy=	4200	kg/cm ²	4200	kg/cm ²
f'c=	210	kg/cm ²	210	kg/cm ²
Mu+=	13.65	ton-m	2.30	ton-m
Mu+=	15.17	ton-m	2.56	ton-m
h=	40	cm	40	cm
b=	100	cm	100	cm
d=	34	cm	34	cm
r =	0.00363		0.00059	
As requerido	12.3	cm ²	2.0	cm ²
As suministrado	13.7	cm ²	11.2	cm ²
Usando	#6		#6	
	2.87	cm ²	2.87	cm ²
Usar #6@	0.209m		Usar #6 @ 0.256m	

Verificación de Esfuerzos Admisibles

M = 8.03 ton-m

b= 100 cm

d= 34 cm

As suministrado 13.70 cm²

r = 0.00403

Es= 2040000 kg/cm²

Ec= 188388 kg/cm²

n= 11

k= 0.255

j 0.915

fs= 1884 kg/cm² < 1900kg/cm² Ok

fc= 60 kg/cm² < 95kg/cm² Ok

Distribucion del refuerzo (Control de Fisuras)

A= 251.3 cm²

dc = 5.0 cm

Z= 20327 kg/cm < 20500kg/cm Ok



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

VERIFICACIÓN DEL CORTANTE EN LA BASE DEL VASTAGO				
V _{ud} =	10.69	ton		
b=	100	cm		
d=	34	cm		
u _u =	3.14	kg/cm ²		
f _u _c =	6.32	kg/cm ² >	uu	Ok

$$r = \frac{1 - \sqrt{1 - 4 * \left(0.59 * \frac{F_y}{f_c}\right) * \left(\frac{M_u}{0.9 * b * d^2 * F_y}\right)}}{2 * \left(0.59 * \frac{F_y}{f_c}\right)}$$

Cuando la cuantía es menor a la cuantía mínima, se diseñará con r=0.0033

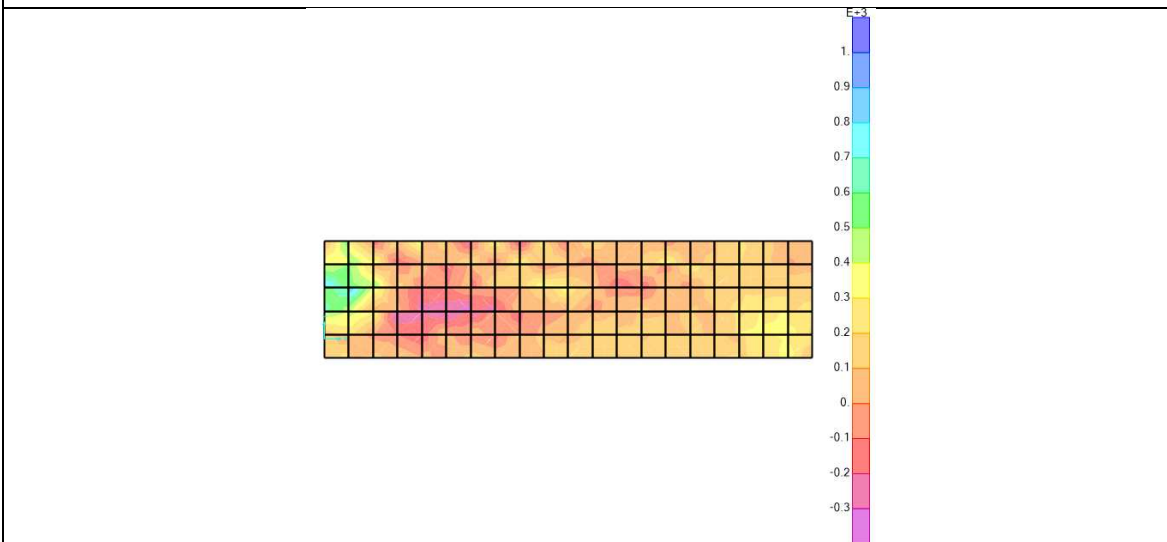
Se emplea barran No. 6 espaciadas cada 20 cm en la base de la pantalla y barras No 6 espaciadas cada 25 cm en la altura restante de la pantalla.



PUNTERA

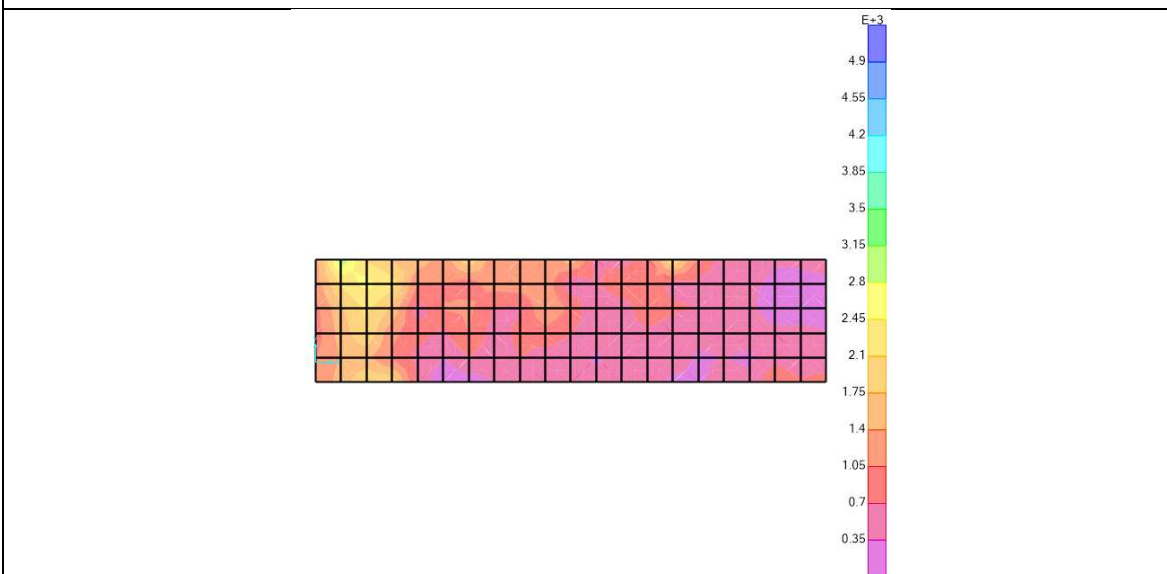
**RESULTADOS DEL LA COMBINACIÓN DE CARGA CORRESPONDIENTE A EVENTO
EXTREMO I**

Figura 16. Momentos máximos en la estructura zapata



Fuente: Consultor

Figura 17. Cortante máximo en la estructura zapata



Fuente: Consultor



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

SERVICIO $1.0EH+1.0*ES+1.0*WA$

CORTANTE 67.4 KN/m

MOMENTO 67.4 KN-m/m

EVENTO EXTREMO $Yp*EH+Yp*ES+WA+1.0*EQ$

CORTANTE 101.8 KN/m

MOMENTO 101.8 KN-m/m

RESISTENCIA $Yp*EH+Yp*ES+1.0WA$

CORTANTE 101.8 KN/m

MOMENTO 101.8 KN-m/m

ELEMENTO	PUNTERA	
DESCRIPCIÓN	EXT	
$F_y=$	4200	kg/cm ²
$f'_c=$	210	kg/cm ²
$M_u+=$	10.18	ton-m
$M_u+=$	11.31	ton-m
$h=$	50	cm
$b=$	100	cm
$d=$	44	cm
$r=$	0.00157	
As requerido	6.9	cm ²
As suministrado	14.5	cm ²

Área barras de 3/4" (No. 6) =2.87 cm²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Usar barras No 6 (3/4") @ 20 cm

Para el acero secundario del puntero usar No 6 @20 cm.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

Verificación de Esfuerzos Admisibles

M = 5.99 ton-m
b = 100 cm
d = 44 cm
As suministrado 14.50 cm²
r = 0.00330
Es = 2040000 kg/cm²
Ec = 188388 kg/cm²
n = 11
k = 0.234
j = 0.922
fs = 1018 kg/cm² < 1900kg/cm² Ok
fc = 29 kg/cm² < 95kg/cm² Ok

Distribución del refuerzo (Control de Fisuras)

A = 237.4 cm²
dc = 5.0 cm
Z = 10775 kg/cm < 20500kg/cm Ok

VERIFICACIÓN DEL CORTANTE EN LA PUNTERA			
Vud=	10.18	ton	
b=	100	cm	
d=	44	cm	
u _u =	2.31	kg/cm ²	
f _u c=	6.38	kg/cm ² >u _u	Ok

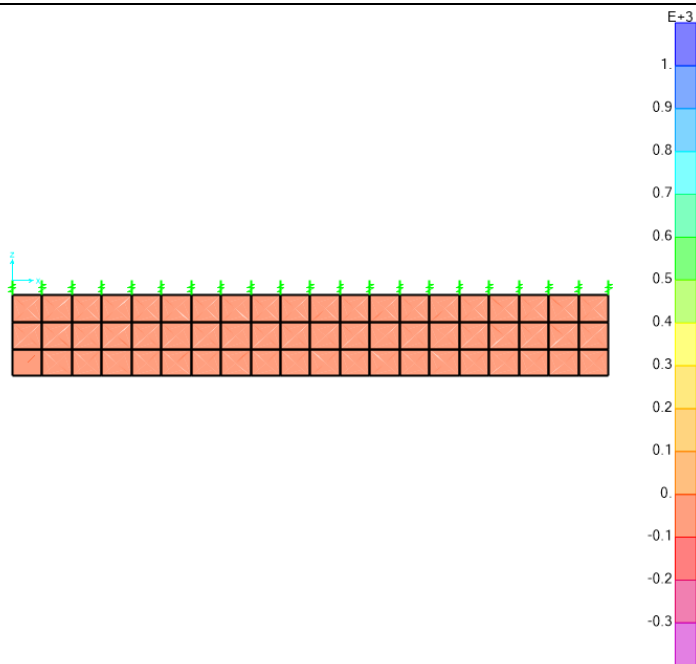
DENTELLON

**RESULTADOS DEL LA COMBINACIÓN DE CARGA CORRESPONDIENTE A EVENTO
EXTREMO I**



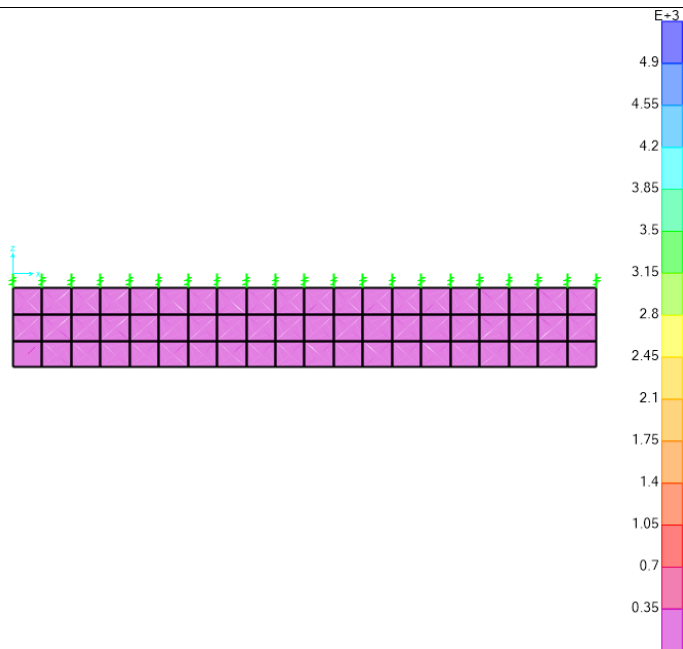
VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

Figura 18. Momentos máximos en la estructura dentellón



Fuente: Consultor

Figura 19. Cortante máximo en la estructura dentellón



Fuente: Consultor



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

COMBINACIONES DE CARGA

SERVICIO $1.0EH+1.0*ES+1.0*WA$

CORTANTE 11.1 KN/m

MOMENTO 18.0 KN-m/m

EVENTO EXTREMO $Yp*EH+Yp*ES+WA+1.0*EQ$

CORTANTE 16.6 KN/m

MOMENTO 14.6 KN-m/m

RESISTENCIA $Yp*EH+Yp*ES+1.0WA$

CORTANTE 15.0 KN/m

MOMENTO 13.5 KN-m/m

ELEMENTO	DENTELLON	
DESCRIPCIÓN	EXT	
Fy=	4200	kg/cm ²
f'c=	210	kg/cm ²
Mu+=	1.80	ton-m
Mu+=	2.00	ton-m
h=	40	cm
b=	100	cm
d=	34	cm
r =	0.00046	
As requerido	1.6	cm ²
As suministrado	11.22	cm ²

Área barras de 3/4" (No. 6) =2.87 cm²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Usar 5 barras No 6 (3/4")

Para el acero secundario del dentellón usar 5 barras No 6



Verificación de Esfuerzos Admisibles

M = 1.06 ton-m
b = 100 cm
d = 34 cm
As suministrado 11.22 cm²
r = 0.00330
Es = 2040000 kg/cm²
Ec = 188388 kg/cm²
n = 11
k = 0.234
j = 0.922
fs = 300 kg/cm² < 1900kg/cm² Ok
fc = 8 kg/cm² < 95kg/cm² Ok

Distribución del refuerzo (Control de Fisuras)

A = 213.1 cm²
dc = 6.0 cm
Z = 3259 kg/cm < 20500kg/cm Ok

VERIFICACIÓN DEL CORTANTE EN LA PUNTERA			
Vud=	1.66	ton	
b=	100	cm	
d=	34	cm	
u _u =	0.49	kg/cm ²	
f _{u_c} =	6.31	kg/cm ² >u _u	Ok

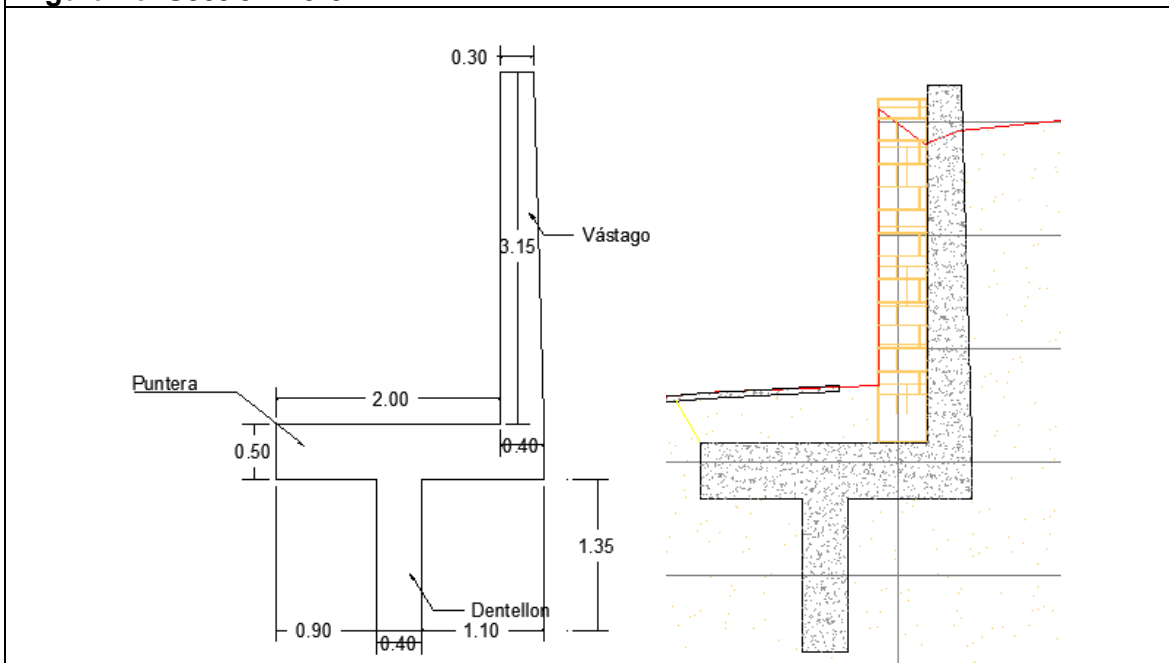
3.1.4 DIMENSIONAMIENTO MURO H= VARIABLE ENTRE 3.5 M Y 2.63 M (PANTALLA DE 3.15 METROS, 0.5 METROS DE ZARPA – DENTELLON DE 1.2)



En la Figura 20 se observa el dimensionamiento del muro de contención

Longitud total Muro 28.33 m (2 módulos de 10 m y 1 módulo de 8.33 m)

Figura 20. Sección muro



Fuente: Consultor

3.1.5 ANÁLISIS E CARGAS Y ESFUERZOS

B. CARGAS PERMANENTES:

CARGAS MUERTAS				
PESO DE LA ESTRUCTURA				Pto aplicación X (m)
Peso Propio del Vastago (Area 1)	WV1	26.28	kN/m	2.15
Peso Propio del Vastago (Area 2)	6.00	8.76	kN/m	2.33
Peso Propio de la Zarpa (Area 3)	WV3	28.80	kN/m	1.2
Peso Propio del Dentellón (Area 4)	WV4	12.96	kN/m	2.20
PESO DEL SUELO DE RELLENO				



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

Peso Propio del relleno tras dos (Area 10)	WS10	-	kN/m	2.40
Peso propio del agua en el relleno trasdos	WHV	-	kN/m	2.40

CARGAS TEMPORALES				Pto aplicación X (m)
CARGAS VIVAS				
Sobre carga	Ws20	10	kN/m	2.40
PESO DEL SUELO DE RELLENO				
Peso Propio del relleno intrados (Area 11)	WS11	19.50	kN/m	1

B. EMPUJES

2.1 PRESION LATERAL DEL SUELO				Pto aplicación X (m)
2.1.1 Coeficiente presión de tierras activa (Ka)	0.432	r		2.12662
2.1.2 Coeficiente presión de tierras pasiva (Kp)	2.312			
2.1.3 Coeficiente presión de tierras en reposos (Ko)	0.625			
2.1.2 Presión Lateral del suelo (EH)	57.6	kN/m		
2.1.3 Punto de aplicació Y	1.22	m		
2.1.3 Punto de aplicació X	-	m		
2.2 PRESION POR SOBRECARGA				Pto aplicación X (m)
2.2.1 Coeficiente presión de tierras activa (Ka)	0.432	r		2.127
2.2.2 Coeficiente presión de tierras pasiva (Kp)	2.312			
2.2.3 Coeficiente presión de tierras en reposos (Ko)	0.625			
2.2.4 Presión Lateral por sobrecarga (ES)	6.25	kN/m		
2.2.5 Punto de aplicació Y	1.825	m		
2.2.6 Punto de aplicació X	-	m		
2.3 PRESION HIDROESTATICA				
2.3.1 Presión Lateral Hidroestatico (EH)	16.653	kN/m		
2.3.2 Punto de aplicació Y	1.217	m		
2.3.3 Punto de aplicació X	-	m		
2.4 PRESIÓN SISMICA				
2.4.1 Coeficiente presión de tierras activa (Ka)	0.432	r		2.127
2.4.2 Coeficiente presión de tierras pasiva (Kp)	2.312			
2.4.3 Coeficiente presión de tierras en reposos (Ko)	0.625			
2.4.4 Coeficiente presión de tierras sismica (KAE)	0.523	ж		1.946
2.4.4.1 Angulo °	5.7			
2.4.5 Presión Lateral por sismo + estatica (PAE)	69.74	kN/m		
2.4.6 ΔPAE	12.12			
2.4.7 Punto de aplicació Y	2.190	m		
2.4.8 Punto de aplicació X	-	m		



2.5 PRESIÓN SISMICA POR EFECTOS INERCIAL DEL MURO Y DEL RELLENO			
2.5.1 Coeficiente presión de tierras activa (K_a)	0.432	γ	2.127
2.5.2 Coeficiente presión de tierras pasiva (K_p)	2.312		
2.5.3 Coeficiente presión de tierras en reposos (K_o)	0.625		
2.5.4 Coeficiente presión de tierras sismica (K_{AE})	0.523	α	1.946
2.5.4.1 Angulo θ	5.711		
2.5.5 Presión Lateral por sismo en el muro (P_{AE})	7.680	kN/m	
2.5.6 Punto de aplicación Y	1.112	m	
2.5.7 Punto de aplicación X	0.940	m	
2.5.8 Presión Lateral por sismo en el relleno (P_{AE})	-	kN/m	
2.5.9 Punto de aplicación Y	2.075	m	
2.5.10 Punto de aplicación X	-	m	

3.1.6 DISEÑO DE LOS ELEMENTOS

PANTALLA

SERVICIO $1.0EH+1.0*ES+1.0*WA$

CORTANTE EN LA BASE 59.2 KN/m

MOMENTO EN LA BASE 64.2 KN-m/m

CORTANTE EN LA MITAD 17.7 KN/m

MOMENTO EN LA MITAD 10.3 KN-m/m

EVENTO EXTREMO $Y_p*EH+Y_p*ES+WA+1.0*EQ$

CORTANTE EN LA BASE 88.1 KN/m

MOMENTO EN LA BASE 101.9 KN-m/m

CORTANTE EN LA MITAD 28.62 KN/m

MOMENTO EN LA MITAD 17.93 KN-m/m

RESISTENCIA $Y_p*EH+Y_p*ES+1.0WA$



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

CORTANTE EN LA MITAD	75.6	KN/m
MOMENTO EN LA MITAD	82.2	KN-m/m
CORTANTE EN LA MITAD	22.9	KN/m
MOMENTO EN LA MITAD	13.4	KN-m/m

CALCULO DEL REFUERZO DEL VASTAGO				
ELEMENTO	BASE DEL VASTAGO		MITAD DEL VASTAGO	
DESCRIPCIÓN	EXT		EXT	
Fy=	4200	kg/cm ²	4200	kg/cm ²
f'c=	210	kg/cm ²	210	kg/cm ²
Mu+=	10.19	ton-m	1.79	ton-m
Mu+=	11.32	ton-m	1.99	ton-m
h=	40	cm	40	cm
b=	100	cm	100	cm
d=	34	cm	34	cm
r =	0.00268		0.00046	
As requerido	9.1	cm ²	1.6	cm ²
As suministrado	11.2	cm ²	11.2	cm ²
Usando	#6		#6	
	2.87	cm ²	2.87	cm ²
Usar #8@	0.256m		Usar #6 @ 0.256m	

Verificación de Esfuerzos Admisibles

M =	5.99	ton-m
b=	100	cm
d=	34	cm
As suministrado	11.22	cm ²
r =	0.00330	
Es=	2040000	kg/cm ²
Ec=	188388	kg/cm ²
n=	11	
k=	0.234	
j	0.922	
fs=	1704	kg/cm ² < 1900kg/cm ² Ok
fc=	48	kg/cm ² < 95kg/cm ² Ok



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

Distribucion del refuerzo (Control de Fisuras)

$$A = 306.8 \text{ cm}^2$$

$$d_c = 5.0 \text{ cm}$$

$$Z = 19656 \text{ kg/cm} < 20500 \text{ kg/cm} \text{ Ok}$$

VERIFICACIÓN DEL CORTANTE EN LA BASE DEL VASTAGO				
V _{ud} =	8.81	ton		
b=	100	cm		
d=	34	cm		
u _u =	2.59	kg/cm ²		
f _{u_c} =	6.30	kg/cm ² >	uu	Ok

$$r = \frac{1 - \sqrt{1 - 4 * \left(0.59 * \frac{F_y}{f'_c}\right) * \left(\frac{M_u}{0.9 * b * d^2 * F_y}\right)}}{2 * \left(0.59 * \frac{F_y}{f'_c}\right)}$$

Cuando la cuantía es menor a la cuantía mínima, se diseñará con r=0.0033

Se emplea barran No. 6 espaciadas cada 25 cm en la base de la pantalla y barras No 6 espaciadas cada 25 cm en la altura restante de la pantalla.

PUNTERA

SERVICIO 1.0EH+1.0*ES+1.0*WA

CORTANTE 64.6 KN/m

MOMENTO 64.6 KN-m/m

EVENTO EXTREMO Y_p*EH+Y_p*ES+WA+1.0*EQ

CORTANTE 98.0 KN/m

MOMENTO 98.0 KN-m/m

RESISTENCIA Y_p*EH+Y_p*ES+1.0WA

CORTANTE 98.0 KN/m

MOMENTO 98.0 KN-m/m



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

ELEMENTO	PUNTERA	
DESCRIPCIÓN	EXT	
$F_y =$	4200	kg/cm ²
$f'_c =$	210	kg/cm ²
$M_u^+ =$	9.80	ton-m
$M_u^+ =$	10.89	ton-m
$h =$	50	cm
$b =$	100	cm
$d =$	44	cm
$r =$	0.00151	
As requerido	6.7	cm ²
As suministrado	14.5	cm ²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Usar barras No 6 (3/4") @ 20 cm

Para el acero secundario del puntero usar No 6 @ 20 cm.

Verificación de Esfuerzos Admisibles

$M = 5.76$ ton-m

$b = 100$ cm

$d = 44$ cm

As suministrado 14.50 cm²

$r = 0.00330$

$E_s = 2040000$ kg/cm²

$E_c = 188388$ kg/cm²

$n = 11$

$k = 0.234$

$j = 0.922$



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

$$f_s = 980 \text{ kg/cm}^2 < 1900 \text{ kg/cm}^2 \text{ Ok}$$

$$f_c = 28 \text{ kg/cm}^2 < 95 \text{ kg/cm}^2 \text{ Ok}$$

Distribucion del refuerzo (Control de Fisuras)

$$A = 237.4 \text{ cm}^2$$

$$d_c = 5.0 \text{ cm}$$

$$Z = 10375 \text{ kg/cm} < 20500 \text{ kg/cm} \text{ Ok}$$

VERIFICACIÓN DEL CORTANTE EN LA PUNTERA			
Vud=	9.80	ton	
b=	100	cm	
d=	44	cm	
u _u =	2.23	kg/cm ²	
f _{u_c} =	6.38	kg/cm ² >u _u	Ok

TALON

SERVICIO $1.0EH + 1.0*ES + 1.0*WA$

CORTANTE -4.5 KN/m

MOMENTO -0.5 KN-m/m

EVENTO EXTREMO $Y_p*EH + Y_p*ES + WA + 1.0*EQ$

CORTANTE -6.5 KN/m

MOMENTO -0.7 KN-m/m

RESISTENCIA $Y_p*EH + Y_p*ES + 1.0WA$

CORTANTE -6.5 KN/m

MOMENTO -0.7 KN-m/m



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

ELEMENTO	PUNTERA	
DESCRIPCIÓN	EXT	
$F_y =$	4200	kg/cm ²
$f'_c =$	210	kg/cm ²
$M_{u+} =$	0.05	ton-m
$M_{u-} =$	0.05	ton-m
$h =$	50	cm
$b =$	100	cm
$d =$	44	cm
$r =$	0.00001	
As requerido	0.0302	cm ²
As suministrado	14.5	cm ²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Usar barras No 6 (3/4") @ 20 cm

Para el acero secundario del talón usar No 6 @ 20 cm.

VERIFICACIÓN DEL CORTANTE EN EL TALON			
$V_{ud} =$	-0.45	ton	
$b =$	100	cm	
$d =$	44	cm	
$u_u =$	-0.10	kg/cm ²	
$f_{uc} =$	6.16	kg/cm ² > u_u	Ok

DENTELLON

COMBINACIONES DE CARGA

SERVICIO 1.0EH+1.0*ES+1.0*WA

CORTANTE 11.1 KN/m

MOMENTO 18.0 KN-m/m

EVENTO EXTREMO $Y_p \cdot EH + Y_p \cdot ES + WA + 1.0 \cdot EQ$



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

CORTANTE 16.6 KN/m
MOMENTO 14.6 KN-m/m

RESISTENCIA $Y_p \cdot E_H + Y_p \cdot E_S + 1.0 W_A$
CORTANTE 15.0 KN/m
MOMENTO 13.5 KN-m/m

ELEMENTO	DENTELLON	
DESCRIPCIÓN	EXT	
Fy=	4200	kg/cm ²
f'c=	210	kg/cm ²
Mu+=	1.80	ton-m
Mu+=	2.00	ton-m
h=	40	cm
b=	100	cm
d=	34	cm
r =	0.00046	
As requerido	1.6	cm ²
As suministrado	11.22	cm ²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Usar 5 barras No 6 (3/4")

Para el acero secundario del dentellón usar 5 barras No 6

Verificación de Esfuerzos Admisibles

M = 1.06 ton-m

b = 100 cm

d = 34 cm

As suministrado 11.22 cm²

r = 0.00330

Es = 2040000 kg/cm²



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

$E_c = 188388 \text{ kg/cm}^2$
 $n = 11$
 $k = 0.234$
 $j = 0.922$
 $f_s = 300 \text{ kg/cm}^2 < 1900 \text{ kg/cm}^2 \text{ Ok}$
 $f_c = 8 \text{ kg/cm}^2 < 95 \text{ kg/cm}^2 \text{ Ok}$

Distribución del refuerzo (Control de Fisuras)

$A = 213.1 \text{ cm}^2$
 $d_c = 6.0 \text{ cm}$
 $Z = 3259 \text{ kg/cm} < 20500 \text{ kg/cm} \text{ Ok}$

VERIFICACIÓN DEL CORTANTE EN LA DENTELLON			
$V_{ud} =$	1.66	ton	
$b =$	100	cm	
$d =$	34	cm	
$u_u =$	0.49	kg/cm ²	
$f_{uc} =$	6.31	kg/cm ² > u_u	Ok

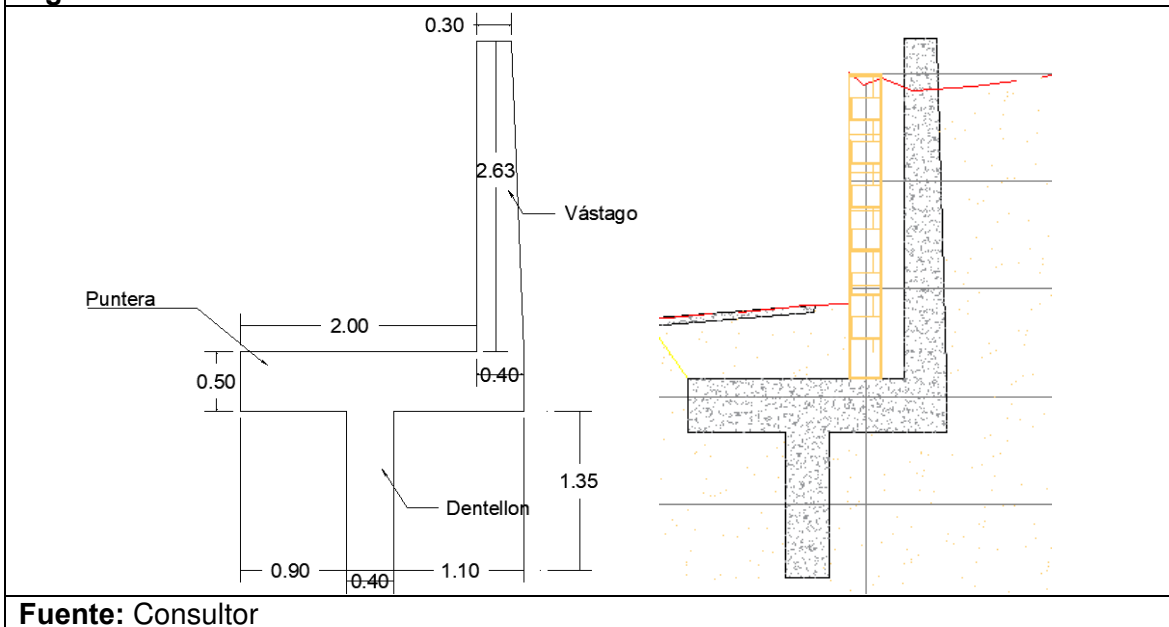
3.1.7 DIMENSIONAMIENTO MURO H= VARIABLE ENTRE 3.5 M Y 2.63 M (PANTALLA DE 2.63 METROS, 0.5 METROS DE ZARPA – DENTELLON DE 1.2)

En la Figura 21 se observa el dimensionamiento del muro de contención

Longitud total Muro 28.33 m (2 módulos de 10 m y 1 módulo de 8.33 m)



Figura 21. Sección muro



Fuente: Consultor

3.1.8 ANÁLISIS E CARGAS Y ESFUERZOS

C. CARGAS PERMANENTES:

CARGAS MUERTAS				
PESO DE LA ESTRUCTURA				Pto aplicación X (m)
Peso Propio del Vastago (Area 1)	WV1	22.54	kN/m	2.15
Peso Propio del Vastago (Area 2)	6.00	7.51	kN/m	2.33
Peso Propio de la Zarpa (Area 3)	WV3	28.80	kN/m	1.2
Peso Propio del Dentellón (Area 4)	WV4	12.96	kN/m	2.20
PESO DEL SUELO DE RELLENO				
Peso Propio del relleno tras dos (Area 10)	WS10	-	kN/m	2.40
Peso propio del agua en el relleno trasdos	WHV	-	kN/m	2.40

CARGAS TEMPORALES				Pto aplicación X (m)
CARGAS VIVAS				
Sobre carga	Ws20	10	kN/m	2.40



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

PESO DEL SUELO DE RELLENO				
Peso Propio del relleno intrados (Area 11)	WS11	19.50	kN/m	1

B. EMPUJES

2.1 PRESION LATERAL DEL SUELO			Pto aplicación X (m)
2.1.1 Coeficiente presión de tierras activa (Ka)	0.435	r	2.12785
2.1.2 Coeficiente presión de tierras pasiva (Kp)	2.298		
2.1.3 Coeficiente presión de tierras en reposos (Ko)	0.625		
2.1.2 Presión Lateral del suelo (EH)	42.6	kN/m	
2.1.3 Punto de aplicació Y	1.04	m	
2.1.3 Punto de aplicació X	-	m	
2.2 PRESION POR SOBRECARGA			Pto aplicación X (m)
2.2.1 Coeficiente presión de tierras activa (Ka)	0.435	r	2.128
2.2.2 Coeficiente presión de tierras pasiva (Kp)	2.298		
2.2.3 Coeficiente presión de tierras en reposos (Ko)	0.625		
2.2.4 Presión Lateral por sobrecarga (ES)	6.25	kN/m	
2.2.5 Punto de aplicació Y	1.565	m	
2.2.6 Punto de aplicació X	-	m	
2.3 PRESION HIDROESTATICA			
2.3.1 Presión Lateral Hidroestatico (EH)	12.246	kN/m	
2.3.2 Punto de aplicació Y	1.043	m	
2.3.3 Punto de aplicació X	-	m	
2.4 PRESIÓN SISMICA			
2.4.1 Coeficiente presión de tierras activa (Ka)	0.435	r	2.128
2.4.2 Coeficiente presión de tierras pasiva (Kp)	2.298		
2.4.3 Coeficiente presión de tierras en reposos (Ko)	0.625		
2.4.4 Coeficiente presión de tierras sismica (KA _E)	0.526	ж	1.947
2.4.4.1 Angulo ^θ	5.7		
2.4.5 Presión Lateral por sismo + estatica (PA _E)	51.57	kN/m	
2.4.6 ΔPA _E	8.93		
2.4.7 Punto de aplicació Y	1.878	m	
2.4.8 Punto de aplicació X	-	m	



2.5 PRESIÓN SISMICA POR EFECTOS INERCIAL DEL MURO Y DEL RELLENO			
2.5.1 Coeficiente presión de tierras activa (K_a)	0.435	Γ	2.128
2.5.2 Coeficiente presión de tierras pasiva (K_p)	2.298		
2.5.3 Coeficiente presión de tierras en reposos (K_o)	0.625		
2.5.4 Coeficiente presión de tierras sismica (K_{AE})	0.526	α	1.947
2.5.4.1 Angulo θ	5.711		
2.5.5 Presión Lateral por sismo en el muro (P_{AE})	7.181	kN/m	
2.5.6 Punto de aplicación Y	0.951	m	
2.5.7 Punto de aplicación X	1.002	m	
2.5.8 Presión Lateral por sismo en el relleno (P_{AE})	-	kN/m	
2.5.9 Punto de aplicación Y	1.815	m	
2.5.10 Punto de aplicación X	-	m	

3.1.9 DISEÑO DE LOS ELEMENTOS

PANTALLA

SERVICIO $1.0EH+1.0*ES+1.0*WA$

CORTANTE EN LA BASE	42.7	KN/m
MOMENTO EN LA BASE	39.1	KN-m/m
CORTANTE EN LA MITAD	13.6	KN/m
MOMENTO EN LA MITAD	6.8	KN-m/m

EVENTO EXTREMO $Y_p*EH+Y_p*ES+WA+1.0*EQ$

CORTANTE EN LA BASE	63.9	KN/m
MOMENTO EN LA BASE	62.4	KN-m/m
CORTANTE EN LA MITAD	22.18	KN/m
MOMENTO EN LA MITAD	11.88	KN-m/m

RESISTENCIA $Y_p*EH+Y_p*ES+1.0*WA$

CORTANTE EN LA MITAD	54.6	KN/m
MOMENTO EN LA MITAD	50.1	KN-m/m
CORTANTE EN LA MITAD	17.6	KN/m



**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.**



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

MOMENTO EN LA MITAD 8.9 KN-m/m

CALCULO DEL REFUERZO DEL VASTAGO				
ELEMENTO	BASE DEL VASTAGO		MITAD DEL VASTAGO	
DESCRIPCIÓN	EXT		EXT	
Fy=	4200	kg/cm ²	4200	kg/cm ²
f'c=	210	kg/cm ²	210	kg/cm ²
Mu+=	6.24	ton-m	1.19	ton-m
Mu+=	6.93	ton-m	1.32	ton-m
h=	40	cm	40	cm
b=	100	cm	100	cm
d=	34	cm	34	cm
r =	0.00162		0.00030	
As requerido	5.5	cm ²	1.0	cm ²
As suministrado	11.2	cm ²	11.2	cm ²
Usando	#6		#6	
	2.87	cm ²	2.87	cm ²
Usar #8@	0.256m		Usar #6 @ 0.25m	

Verificación de Esfuerzos Admisibles

M = 3.67 ton-m

b= 100 cm

d= 34 cm

As suministrado 11.22 cm²

r = 0.00330

Es= 2040000 kg/cm²

Ec= 188388 kg/cm²

n= 11

k= 0.234

j 0.922

fs= 1043 kg/cm² < 1900kg/cm² Ok

fc= 29 kg/cm² < 95kg/cm² Ok

A= 306.8 cm²

dc = 5.0 cm

Z= 12034 kg/cm < 20500kg/cm Ok



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

VERIFICACIÓN DEL CORTANTE EN LA BASE DEL VASTAGO				
V _{ud} =	6.39	ton		
b=	100	cm		
d=	34	cm		
u _u =	1.88	kg/cm ²		
f _{uc} =	6.33	kg/cm ² >	uu	Ok

$$r = \frac{1 - \sqrt{1 - 4 * \left(0.59 * \frac{F_y}{f'_c}\right) * \left(\frac{M_u}{0.9 * b * d^2 * F_y}\right)}}{2 * \left(0.59 * \frac{F_y}{f'_c}\right)}$$

Cuando la cuantía es menor a la cuantía mínima, se diseñará con r=0.0033

Se emplea barran No. 6 espaciadas cada 25 cm en la base de la pantalla y barras No 6 espaciadas cada 25 cm en la altura restante de la pantalla.

PUNTERA

SERVICIO 1.0EH+1.0*ES+1.0*WA

CORTANTE 60.4 KN/m

MOMENTO 60.4 KN-m/m

EVENTO EXTREMO Y_p*EH+Y_p*ES+WA+1.0*EQ

CORTANTE 92.4 KN/m

MOMENTO 92.4 KN-m/m

RESISTENCIA Y_p*EH+Y_p*ES+1.0WA

CORTANTE 92.4 KN/m

MOMENTO 92.4 KN-m/m



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

ELEMENTO	PUNTERA	
DESCRIPCIÓN	EXT	
Fy=	4200	kg/cm ²
f'c=	210	kg/cm ²
Mu+=	9.24	ton-m
Mu+=	10.26	ton-m
h=	50	cm
b=	100	cm
d=	44	cm
r =	0.00143	
As requerido	6.3	cm ²
As suministrado	14.5	cm ²

Área barras de 3/4" (No. 6) =2.87 cm²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Usar barras No 6 (3/4") @ 20 cm

Para el acero secundario del puntero usar No 6 @20 cm.

Verificación de Esfuerzos Admisibles

M = 5.43 ton-m

b= 100 cm

d= 44 cm

As suministrado 14.50 cm²

r = 0.00330

Es= 2040000 kg/cm²

Ec= 188388 kg/cm²

n= 11

k= 0.234

j 0.922

fs= 924 kg/cm² < 1900kg/cm² Ok

fc= 26 kg/cm² < 95kg/cm² Ok



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

Distribucion del refuerzo (Control de Fisuras)

$$A = 237.4 \text{ cm}^2$$

$$d_c = 5.0 \text{ cm}$$

$$Z = 9780 \text{ kg/cm} < 20500 \text{ kg/cm} \text{ Ok}$$

VERIFICACIÓN DEL CORTANTE EN LA PUNTERA			
Vud=	9.24	ton	
b=	100	cm	
d=	44	cm	
u _u =	2.10	kg/cm ²	
f _u c=	6.38	kg/cm ² >u _u	Ok

TALON

SERVICIO 1.0EH+1.0*ES+1.0*WA

CORTANTE -3.1 KN/m

MOMENTO -0.3 KN-m/m

EVENTO EXTREMO Y_p*EH+Y_p*ES+WA+1.0*EQ

CORTANTE -4.4 KN/m

MOMENTO -0.4 KN-m/m

RESISTENCIA Y_p*EH+Y_p*ES+1.0WA

CORTANTE -4.4 KN/m

MOMENTO -0.4 KN-m/m



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

ELEMENTO	PUNTERA	
DESCRIPCIÓN	EXT	
$F_y =$	4200	kg/cm ²
$f'_c =$	210	kg/cm ²
$\mu_{u+} =$	0.03	ton-m
$\mu_{u-} =$	0.03	ton-m
$h =$	50	cm
$b =$	100	cm
$d =$	44	cm
$r =$	0.00000	
As requerido	0.0205	cm ²
As suministrado	14.5	cm ²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Usar barras No 6 (3/4") @ 20 cm

Para el acero secundario del talón usar No 6 @ 20 cm.

VERIFICACIÓN DEL CORTANTE EN EL TALON			
$V_{ud} =$	-0.31	ton	
$b =$	100	cm	
$d =$	44	cm	
$u_u =$	-0.07	kg/cm ²	
$f_{uc} =$	6.16	kg/cm ² > u_u	Ok

DENTELLON

COMBINACIONES DE CARGA

SERVICIO 1.0EH+1.0*ES+1.0*WA

CORTANTE 11.1 KN/m

MOMENTO 18.0 KN-m/m

EVENTO EXTREMO $Y_p \cdot EH + Y_p \cdot ES + WA + 1.0 \cdot EQ$

CORTANTE 16.6 KN/m



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

MOMENTO	14.6	KN-m/m
RESISTENCIA	$Y_p \cdot E_H + Y_p \cdot E_S + 1.0 W_A$	
CORTANTE	15.0	KN/m
MOMENTO	13.5	KN-m/m

ELEMENTO	PUNTERA	
DESCRIPCIÓN	EXT	
Fy=	4200	kg/cm ²
f'c=	210	kg/cm ²
Mu+=	1.80	ton-m
Mu+=	2.00	ton-m
h=	40	cm
b=	100	cm
d=	34	cm
r =	0.00046	
As requerido	1.6	cm ²
As suministrado	11.2	cm ²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Área barras de 3/4" (No. 6) = 2.87 cm²

Usar 5 barras No 6 (3/4")

Para el acero secundario del dentellón usar 5 barras No 6

Verificación de Esfuerzos Admisibles

M = 1.06 ton-m

b= 100 cm

d= 34 cm

As suministrado 11.22 cm²

r = 0.00330

Es= 2040000 kg/cm²

Ec= 188388 kg/cm²



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE UN MURO
DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13ª Y 15 EN
EL MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA.



VOLUMEN III: ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES

n= 11
k= 0.234
j 0.922
fs= 300 kg/cm² < 1900kg/cm² Ok
fc= 8 kg/cm² < 95kg/cm² Ok

Distribución del refuerzo (Control de Fisuras)

A= 213.1 cm²
dc = 6.0 cm
Z= 3259 kg/cm < 20500kg/cm Ok

VERIFICACIÓN DEL CORTANTE EN LA DENTELLON			
Vud=	1.66	ton	
b=	100	cm	
d=	34	cm	
u _u =	0.49	kg/cm ²	
f _u c=	6.31	kg/cm ² >u _u	Ok